

La voix

du Patrimoine de l'Industrie

Ce numéro de "La voix" est spécialement consacré aux Journées Nationales du Patrimoine, des 18 et 19 Septembre dernier.

Avec plus de 5000 visiteurs recensés sur l'ensemble des sites du Pays Loire-Val d'Aubois, dont presque 4000 concernant le seul patrimoine de l'Industrie, la fréquentation est en augmentation sensible par rapport à l'année dernière. Non que la course à l'audience soit un but en soi, mais elle justifie les efforts de ceux d'entre nous qui se sont investis dans l'organisation de ces journées.

Nous avons cette année relevé un défi : celui de faire circuler un train de voyageurs tracté par une locomotive à vapeur sur l'ancienne ligne de chemin de fer économique entre la Guerche sur l'Aubois et Marseilles les Aubigny.

Comment ?

En obtenant l'appui de l'AAATV de Cosne sur Loire pour la locomotive à vapeur et les relations avec la SNCF, du Conseil Général du Cher pour le soutien financier, du Conseil Régional pour le prêt des voitures, du SMADEC-PAGAV pour sa confiance dans notre capacité à animer le Pays Loire-Val d'Aubois, de l'ensemble des communes du circuit et d'un grand nombre d'associations locales venues prêter main forte et participer à la logistique de l'ensemble.

Une telle animation ne s'improvise pas ; elle est le fruit d'une volonté et demande un travail de longue haleine. Et si le public est enthousiaste, la capacité des organisateurs bénévoles est par contre limitée.

Pour que cette manifestation et d'autres aient un sens et ne restent pas isolées, le Pays Loire-Val d'Aubois devra d'abord se structurer en une communauté de communes, se choisir une politique de développement touristique (la valorisation du patrimoine de l'Industrie a été reconnue comme thème principal du contrat de Pays avec la région Centre) et se donner les moyens financiers et humains de la mettre en œuvre. Le Pays pourra alors, s'il le souhaite, passer un contrat d'animation avec une association comme la nôtre et avec d'autres partenaires permettant un travail de fond sur le long terme.

Sinon, la lassitude risque de venir à bout des meilleures volontés.

Emmanuel LECOMTE





© photographie E. Lecomte

Vite dans le train... admirez les voitures "1920" en gare de la Guerche.

Les Journées Nationales du Patrimoine 1999.

Le succès rencontré par les dernières Journées nationales du Patrimoine, 18 et 19 septembre 1999, n'a pas démenti celui des années précédentes. Ces deux jours permettent dans un élan de curiosité et d'émotion nationales de s'approprier, le temps d'une visite, une vision du passé, de ces disparus qui ont bâti notre culture. Les animations, comme celle qui a concerné le parcours ferroviaire La Guerche-sur-l'Aubois - Marseilles-les-Aubigny en train à vapeur, sont appréciées.

Tous ces patrimoines particuliers demeurent chargés de l'intérêt massif ainsi porté, des questionnements, des désirs exprimés. Le devenir d'un bâtiment, d'un lieu, peut s'en trouver modifié.

L'offre est multiple, la demande est ample ; les visiteurs doivent choisir le site accessible, parfois patienter. Ils viennent si leur motivation est excitée. Certains déplorent que la gratuité de l'entrée ne soit pas la règle générale - elle ne l'a jamais été - tant pour les monuments publics que pour les sites privés. Les gestionnaires, malgré les coûts à partager (assurances, entretien, guide...), font souvent au moins l'effort d'un tarif réduit ces jours là.

Le fascicule et les affiches de la DRAC (Direction Régionale des Affaires Culturelles - Région Centre), instigatrice de l'opération, ont été diffusés largement et assez tôt. Sauf quelques exceptions (l'abbaye de Fontmorigny et le parcours de La Chapelle-Hugon), les sites et les animations du Patrimoine de l'Industrie nous concernant étaient bien répertoriés. D'autre part, nos adhérents et tout particulièrement les Offices de Tourisme ont décuplé l'information, relayés par les journalistes, les Mairies et les diverses associations culturelles.

M. et Mme Roy ont généreusement accueilli les visiteurs auprès du Haut Fourneau de La Guerche, accompagnés par André Humbert.

Dans l'ancienne usine à chaux et ciments et ses annexes, aménagées par la commune de Beffes, les Amis de Chabrolles ont reçu des visiteurs venus en voiture ou en train. A la cimenterie CALCIA, une visite en car et un exposé filmé ont initié à une production de l'industrie actuelle.

Des animations sur les thèmes de la citoyenneté (thème national) et de l'histoire militaire ont attiré le public au château-donjon de Menetou-Couture. Patrick Léon, conservateur en chef du service de l'Inventaire (DRAC), a également passionné les visiteurs du château La Grand Cour à Mornay-Berry et les personnalités officielles qui avaient pris le train ■

L'ancienne boulangerie du château-donjon de Menetou-Couture ...

... a été restaurée dans les locaux du four banal de l'époque seigneuriale ; en période estivale, cette vaste pièce dallée de pierres est désormais visitable dans son aspect d'antan. A la prochaine fête du pain (17 et 18 juin 2000) nous pourrons pour la deuxième fois savourer cet aliment de base traditionnel. Un artisan sait le confectionner et le cuire à l'ancienne dans le grand four soigneusement appareillé de brique et logé dans un épais mur d'enceinte de la première construction du château.

Contact : M. Dintrans, tél 02 45 48 02 11



© Photographie offerte par STUDIO CHABAUD/ La Guerche sur l'Aubois

nombres de visites du PATRIMOINE...

PATRIMOINE DE L'INDUSTRIE

■ Minoteries et Moulins :	
de Ragon à Torteron	20
de Faguin à La Guerche	107
de Villiers à Chassy	45
■ Circuit accompagné =	
La Chapelle-Hugon + Grossouvre	23
■ Visites des :	
Galeries à Grossouvre	120
Fourneau à La Guerche	75
Cimenterie CALCIA à Beffes	350
Site de Chabrolles à Beffes	1350
Maison du Forgeron... à Cornusse	146
Musée de Marseilles-les-Aubigny	140
■ Train à vapeur :	
Parcours La Guerche - Marseilles	770
■ Canal latéral à la Loire :	
Pont-canal du Guétin à Cuffy	150
Bateaux à Marseilles	132

PATRIMOINE MEDIEVAL

Eglise du Gravier	75
Eglise de Germigny-l'Exempt	50
Eglise de Mornay-Berry	37
Abbaye de Fontmorigny	235
Donjon de Menetou-Couture	452
Château La Grand Cour	418
Château de Sagonne	240
Château de Cuffy	150
Châteaux de Grossouvre, de Chezelles et Château-Renaud	70
Village d'Apremont	non communiqué

"INDUSTRIE" sur 13 sites : 3428 visites

"MEDIEVAL" sur 11 sites : 1727 visites

TOTAL sur 24 sites, en pays Loire-Val d'Aubois : 5155 visites

Un "Train de plaisir" à reconduire ...

Le nombre élevé des réservations, sagement gérées par l'Office de Tourisme de pôle de La Guerche, a plébiscité la circulation ferroviaire du 19 septembre, en "train à vapeur". Ce projet est surtout remarquable par la large adhésion qu'il a suscitée et qui appelle un renouvellement de l'opération au cours de l'an 2000.

Les partenaires associatifs, les collectivités territoriales, la Chambre de Commerce et d'Industrie du Cher, les Offices de Tourisme, des particuliers, ... ont soutenu le projet. Le Conseil Général a bien voulu subventionner les principaux frais (mise à disposition de la voie par la SNCF pour 48000 F, frais de traction, édition d'un fascicule...) et le Conseil Régional du Centre a mis gracieusement à notre disposition les cinq voitures-voyageurs.

Il est souhaitable de renouveler l'opération. Serait-ce mieux pendant les Journées du Patrimoine avec l'important soutien publicitaire de la DRAC et une date fixée nationalement ou serait-il désormais plus judicieux de faire coïncider ce voyage avec une manifestation commerciale ou festive du parcours ? (Qu'en pensez-vous ? Envoyez-nous vos réponses et suggestions).

Si l'accueil doit rester chaleureux, il

convient aussi de ne pas surcharger l'opération par des activités trop nombreuses. Les voyageurs doivent avoir davantage le temps de s'intéresser à la locomotive et de choisir entre deux ou trois animations de qualité. Les arrêts doivent être allongés en durée. Une impression de liberté et de temps reconquis doit prévaloir dans ce train dont la vitesse autorisée sur la voie est limitée à 30 km/h.

Les voyageurs souhaiteraient aussi retrouver le charme de voitures-voyageurs anciennes. AAATV, en plus de la locomotive 141 R 840 et des fourgons actuels, s'emploie à fournir des voitures restaurées dans les années à venir. La sonorisation des voitures serait souhaitable, dans l'intérêt des voyageurs.

La remise en eau de la machine a été heureusement réalisée et cela constitue déjà une scène animée.

Enfin, le nouveau fascicule en vente "Balade en Economique" retrace l'histoire de la ligne et évoque son environnement industriel ; une vidéo-cassette est en cours de montage.

770 personnes au moins ont découvert ou redécouvert un moyen de transport de haute noblesse, un trajet dont l'animation était l'écho de celle entourant le Canal de Berry tout

proche. Les jeunes, les familles, les aînés, les amoureux de la vapeur, nous demandent de recommencer.

Les autorisations à demander, les programmes d'animation à établir, les publicités à diffuser de plus en plus loin et plus largement, tout cela exige un temps d'organisation de cinq mois environ pour une association de bénévoles comme la nôtre. Surtout cela a un coût et il faut être assuré d'avoir les subventions nécessaires pour ne pas demander un prix de billet dissuasif. Un plus grand professionnalisme est à envisager aussi pour l'organisation générale dont les détails à régler sont multiples.

Nous savons tous maintenant que l'opération est réalisable, que nos associations ont assez de sérieux pour l'organiser avec succès. Mais si une autre instance prenait cette action en main pour la renouveler et la rendre encore plus efficace, notre association pourrait lui apporter son soutien.

L'exploitation touristique de cette ligne encore en activité "marchandises", peut donner une bonne image du Pays Loire-Val d'Aubois et symboliser la liaison forte des populations de ses communes

Ne pas se pencher au dehors ...

Paul Deschanel (1855-1922) fut choisi comme Président de la Troisième République le 18 février 1920.

Un train roulait en région Centre, en direction de Montbrison

«[...] Le train présidentiel avait quitté Paris dimanche soir à 9 h 20. M. Paul Deschanel, très fatigué depuis plusieurs jours, s'était retiré un peu après 10 heures dans sa chambre à coucher installée au centre du wagon, dont la composition est la suivante : à l'une des extrémités un grand salon ; à l'autre, deux cabines réservées à un officier d'ordonnance et au valet de chambre du Président ; au centre, un petit salon ou cabinet de travail, la chambre à coucher et le cabinet de toilette. Chacune de ces pièces possède une ou plusieurs fenêtres très basses comportant une glace supérieure fixe et une glace inférieure qui peut se relever.

Vers minuit, M. Deschanel, qui avait demandé qu'on ne le réveillât pas avant 7 heures du matin, se sentit incommodé par la chaleur. Il se leva, ouvrit la glace inférieure d'une des fenêtres, se pencha au dehors et, soit qu'il eût été pris à ce moment d'une syncope, soit qu'il eût perdu l'équilibre sous l'action du mouvement du train, tomba sur la voie. Les circonstances favorables d'un ralentissement à cette minute précise et d'un terrain de chute sablonneux firent seules que ce terrible accident n'ait pas été mortel et que le chef de l'Etat s'en soit tiré avec de simples contusions. [...]

Dans le train présidentiel, on ne s'était aperçu qu'à 7 heures du matin de l'absence du Président. Un télégramme signalant, dans la nuit, qu'un blessé, prétendant être M. Deschanel, avait été trouvé sur la voie à 6 kilomètres de Montargis, n'avait pas été pris au sérieux [...]

L'ILLUSTRATION, JOURNAL UNIVERSEL.
29 mai 1920.

Des caricatures ont représenté le Président Deschanel, en chemise, errant dans la nuit ... Après d'autres aventures, il dut présenter sa démission, pour raison de santé, dès septembre 1920.

Des sites nouvellement accessibles ...

... que nous sommes heureux de vous signaler.

■ A la **minoterie de Ragon à Tarteron**, le propriétaire, M. Durand (tél-fax : 02 48 76 02 45), guide maintenant le visiteur à l'intérieur, vers des éléments de la machinerie, et évoque l'histoire du site.

■ Le **lavoir communal de La Chapelle-Hugon** a retrouvé un bassin maçonné sous une toiture à quatre pans et une belle charpente chevillée ... Monsieur Cheveau, le nouveau châtelain de **Grossouvre** (code postal 18600) a choisi ces journées nationales pour une première réouverture au public du **château** en cours de réhabilitation. Nul doute que les visiteurs répondront à ses prochaines invitations.

■ Un **parcours accompagné sur les deux communes de Grossouvre et La Chapelle-Hugon**, conçu par un ancien du pays, Marcel Simonnin (tél : 02 48 50 28 53) et inauguré le 31 juillet avec 52 personnes présentes, restitue l'importance du domaine des Seigneurs de Grivel et le développement des forges au temps des Durand puis du marquis Aguado précédant la prospérité des tuileries de Grossouvre.

■ Des curieux ont été sensibles aux ouvertures exceptionnelles, trop discrètes en publicité : **moulins de Faguin, de Ragon, châteaux de Château-Renaud, de Grossouvre,**

■ Le petit **Musée de Marseilles-les-Aubigny** (Mairie, tél : 02 48 76 44 99), a surpris agréablement le touriste.

D'autres opportunités se révèlent à ce jour et seront exploitées.

PARTAGEZ ...

un fait peu connu sur un des sites étudiés ...
une confiance archivistique ...
une technique pour restaurer un objet ...
un soutien pour financer les actions à entreprendre ...
une aide pour préparer les prochaines Journées nationales du Patrimoine

en adhérant à l'Association "AUBOIS, DE TERRES ET DE FEUX".

Mairie de JOUET-SUR-L'AUBOIS - 18320

Contact : A. LAURANT - tél. : 02 48 24 71 51 - fax : 02 48 69 06 73

et Luc MARTIN - tél. : 02 48 96 87 62



© Photographie offerte par STUDIO CHABAUD/ La Guerche sur l'Aubois